**THỐNG KÊ SỐ LIỆU CHẬM HỦY CHUYẾN BAY CỦA CÁC HÀNG HKVN**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **Vietjet Air** | |
| **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** | **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** |
| **I. Chuyến khai thác** | **292** | | **153** | |
| **II. Chậm chuyến** | **16** | **5,5%** | **9** | **5,9%** |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **6** | **2,1%** | **1** | **0,7%** |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 1.2. Quản lý bay | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 1.3. Hãng hàng không | 6 | 2,1% | 1 | 0,7% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **1** | **0,3%** | **0** | **0,0%** |
| 2.1. Thời tiết | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 2.2. Lý do khác | 1 | 0,3% | 0 | 0,0% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **9** | **3,1%** | **8** | **5,2%** |
| **III. Hủy chuyến** | **1** | 0,3% | **0** | 0,0% |
| Thời tiết | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| Kỹ thuật | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| Lý do khác | 1 | 0,3% | 0 | 0,0% |
|  | | | | |
| **Chỉ tiêu** | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | |
| **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** | **Số chuyến** | **Tỷ lệ (%)** |
| **I. Chuyến khai thác** | **67** | | **22** | |
| **II. Chậm chuyến** | **2** | **3,0%** | **0** | **2** |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **1** | **1,5%** | **0** | **1** |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 0 | 0,0% | 0 | 0 |
| 1.2. Quản lý bay | 0 | 0,0% | 0 | 0 |
| 1.3. Hãng hàng không | 1 | 1,5% | 0 | 1 |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **0** | **0,0%** | **0** | **0** |
| 2.1. Thời tiết | 0 | 0,0% | 0 | 0 |
| 2.2. Lý do khác | 0 | 0,0% | 0 | 0 |
| **3. Tàu bay về muộn** | **1** | **1,5%** | **0** | **1** |
| **III. Hủy chuyến** | **0** | 0,0% | **1** | **0** |
| Thời tiết | 0 | 0,0% | 0 | 0 |
| Kỹ thuật | 0 | 0,0% | 0 | 0 |
| Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0 |
| Lý do khác | 0 | 0,0% | 1 | 0 |
|  |  |  |  |  |
| **Tổng** | **Số chuyến** | | **Tỷ lệ (%)** | |
| **I. Chuyến khai thác** | **534** | | | |
| **II. Chậm chuyến** | **27** | | **5,1%** | |
| **1.Nguyên nhân chủ quan** | **8** | | **1,5%** | |
| 1.1. Trang thiết bị, dịch vụ tại Cảng HK | 0 | | 0,0% | |
| 1.2. Quản lý bay | 0 | | 0,0% | |
| 1.3. Hãng hàng không | 8 | | 1,5% | |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **1** | | **0,2%** | |
| 2.1. Thời tiết | 0 | | 0,0% | |
| 2.2. Lý do khác | 1 | | 0,2% | |
| **3. Tàu bay về muộn** | **18** | | **3,4%** | |
| **III. Hủy chuyến** | **2** | | 0,4% | |
| Thời tiết | 0 | | 0,0% | |
| Kỹ thuật | 0 | | 0,0% | |
| Thương mại | 0 | | 0,0% | |
| Lý do khác | 2 | | 0,4% | |

**Từ 07h00 ngày 05/9/2015 đến 06h59 ngày 06/9/2015**